

FUTURSHOW 3004

Da Futurshow 3004 è partito il treno del futuro targato Alenia Spazio e Trenitalia

Milano, 19 novembre 2004 - Stazione Centrale di Milano, binario 3, ore 13.19: è da qui che, in occasione di **Futurshow 3004**, è partito il primo treno che consente ai passeggeri di essere connessi “sempre e ovunque”.

Questo prototipo è il risultato del **progetto FIFTH** (Fast Internet for Fast Trains Hosts) avviato nel 2002 e portato a termine con successo nel giugno del 2004 da **Alenia Spazio** e **Trenitalia**.

I nuovi convogli sono muniti di totem e di monitor con tastiera semplificata posizionati sulle pareti. Si tratta di veri e propri ambienti multimediali che consentono la continuità del servizio nelle situazioni più diverse e offrono agli utenti numerosi servizi a larga banda: dalla TV digitale alla Web TV, dall'accesso a Internet alla possibilità di consultare o spedire la posta elettronica. In questo modo possiamo rimanere in contatto con clienti e colleghi senza interrompere il flusso di lavoro durante i nostri spostamenti. Inoltre i passeggeri possono essere aggiornati in tempo reale su orari, prenotazioni e mappe.

La connessione “always and everywhere on” è resa possibile da una sofisticata rete che combina i collegamenti satellitari con la tecnologia Wi-Fi e con quella GPRS. Si tratta di un sistema complesso che si basa su un'architettura mobile-fisso indispensabile per mitigare gli effetti degli ostacoli, come gallerie o stazioni coperte, che il treno incontra durante il suo percorso.

Le prime sperimentazioni del servizio partiranno il prossimo anno sugli ETR500.